

|  |  |
| --- | --- |
| муниципальное образование«Ханты-Мансийский район»Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (Тюменская область)**КОМИТЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ****администрации Ханты-Мансийского района**628002, г.Ханты-Мансийск,ул.Гагарина, 214Телефон: 35-27-61, факс: 35-27-62E-mail:econom@hmrn.ru | Начальнику отдела транспорта,связи и дорог администрацииХанты-Мансийского районаН.В. Лиханову  |
| **[Номер документа]****[Дата документа]** |  |

**Заключение**

**об экспертизе муниципального нормативного правового акта.**

Комитет экономической политики администрации Ханты-Мансийского района (далее – уполномоченный орган) в соответствии с пунктом 2.2 [Порядк](#P40)а проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – Порядок), утвержденного постановлением администрации Ханты-Мансийского района от 28 марта 2017 года № 73 "Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрев Постановление Администрации Ханты-Мансийского района от 01.10.2018 № 271 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из местного бюджета за оказание транспортных услуг населению Ханты-Мансийского района и признании утратившими силу некоторых постановлений администрации Ханты-Мансийского района», пояснительную записку к нему, сводный отчет об оценке регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта муниципального нормативного правового акта и свод предложений сообщает следующее:

Муниципальный нормативный правовой акт (далее – акта) направлен органом, осуществляющим экспертизу нормативного акта, для подготовки настоящего заключения впервые.

Степень регулирующего воздействия проекта акта средняя: проект акта содержит положения, изменяющих ранее предусмотренные муниципальными правовыми актами Ханты-Мансийского района административные обязанности, а также положения, способствующие увеличению ранее предусмотренных муниципальными правовыми актами расходов бюджета Ханты-Мансийского района.

Информация об экспертизе нормативного акта размещена регулирующим органом на официальном сайте органов местного самоуправления Ханты-Мансийского района 01 ноября 2019 года.

Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

http://hmrn.ru/allnpa/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-konsultatsii.php

Органом, осуществляющим экспертизу нормативного акта, проведены публичные консультации в период с 01 ноября по 01 декабря 2019 года.

В целях учета мнения субъектов предпринимательской деятельности были направлены уведомления о проведении публичных консультаций в следующие организации:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. АО «Северречфлот»; |  |  |
| 2. Индивидуальным предпринимателям, осуществляющим транспортные услуги. |  |  |
| По результатам публичных консультаций проекта постановления получен ответ от ИП Пранник Валентины Владимировны и ИП Созонова Александра Ивановича об отсутствии замечаний и предложений. |  |  |

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при экспертизе нормативного акта процедуры, предусмотренные разделом 4 Порядка, органом, осуществляющим экспертизу нормативного акта, соблюдены.

На основе проведенной экспертизы нормативного акта, с учетом информации, представленной органом, осуществляющим экспертизу нормативного акта в сводном отчете об экспертизе нормативного акта, своде предложений, содержащем результаты публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

Постановлением регулируются отношения, связанные с транспортным обслуживанием населения автомобильным транспортом, организуемого регулярными перевозками по муниципальным маршрутам в границах Ханты-Мансийского района, а также порядок взаимодействия с органами администрации Ханты-Мансийского района при осуществлении контроля за соблюдением условий договора. Негативных эффектов не выявлено.

проблема регулирующим органом сформулирована точно;

разработчиком определены потенциальные адресаты правового регулирования. Установлено, что правовое регулирование распространяется на субъектов малого и среднего предпринимательства, и юридических лиц, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории Ханты-Мансийского района, осуществляющих или планирующих осуществлять перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах.

Урегулирования общественных отношений предложенным способом регулирования достаточно обоснованы.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также бюджета Ханты-Мансийского района не выявлены.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель комитета  | **ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН****ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**Сертификат [Номер сертификата 1]Владелец [Владелец сертификата 1]Действителен с [ДатаС 1] по [ДатаПо 1] | Н.Н. Конева |

Исполнитель:

специалист-эксперт отдела труда, предпринимательства

и потребительского рынка

Кузнецова Татьяна Владимировна,

тел. 35-28-56